

Dybdemåling av havner i Norge

- ◆ Hydrografisk kartlegging til IHO Standard
- ◆ Kabel- og rørrutekartlegging
- ◆ Landfall- og område kartlegging
- ◆ Innsjøer og dammer
- ◆ Havneanløp og Kaianlegg
- ◆ Dybdekontroll og Sjøbunnskartlegging
- ◆ Volumberegning
- ◆ Geofysiske målinger
- ◆ Bunnpenetrerende ekkolodd
- ◆ Sidesøkende sonar

I forbindelse med Kartverkets prosjekt havnedata 2020, satte Kartverket i tillegg ut dybdekartlegging av 10 havner i Norge. Pilotmålinger i Kristiansand Havn, som ble kartlagt i 2015, hadde allerede vist gode resultater. Her var havnebassenget 60 cm dypere enn tidligere antatt. For rederiet betyr det at båtene deres, som frakter råstoff fra Canada og Sør-Afrika til nikkilverket i Kristiansand, kan ta nærmere 3 000 tonn ekstra last i båtene. Dermed reduseres antall turer, noe som bedrer økonomien, sikrer arbeidsplasser og er bra for klimaet. Digitalisering av havner vil i tillegg være essensiell når den nye IHO Standarden S-102 innføres.



Picture: Stein Roger Bjørheim, Kristiansand Havn.

Hvorfor er det viktig at sjøbunnskartlegging utføres av godkjente firmaer for dybdemåling av Statens Kartverk?

- Data blir samlet inn og behandlet i henhold til Kartverkets krav. Dette sikrer høy nøyaktighet og kvalitet
- Ansvar for oppbevaring av data blir overtatt av Kartverket, både med hensyn til sikring mot innbrudd og datatap. De innsamlede data er underlagt Sikkerhetsloven da datatettheten er høyere enn 50m mellom punktene.
- Kartverket får data som kan benyttes i blant annet norske hydrografiske publikasjoner som f.eks. offisielle sjøkart. Kun data fra godkjente selskaper kan brukes på sjøkart.
- Andre aktører kan få tilgang til de innsamlede data ved å henvende seg til Kartverket. Havnene kan da henvise til Kartverket og trenger da ikke vurdere tillatelser iht Sikkerhetsloven eller utføre selve datahåndteringen selv.

Norkyst AS

Gamle Forusveien 1

N-4031 STAVANGER

Post@norkyst.no

www.norkyst.no

Organisasjonsnummer:

920 625 223 MVA